

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

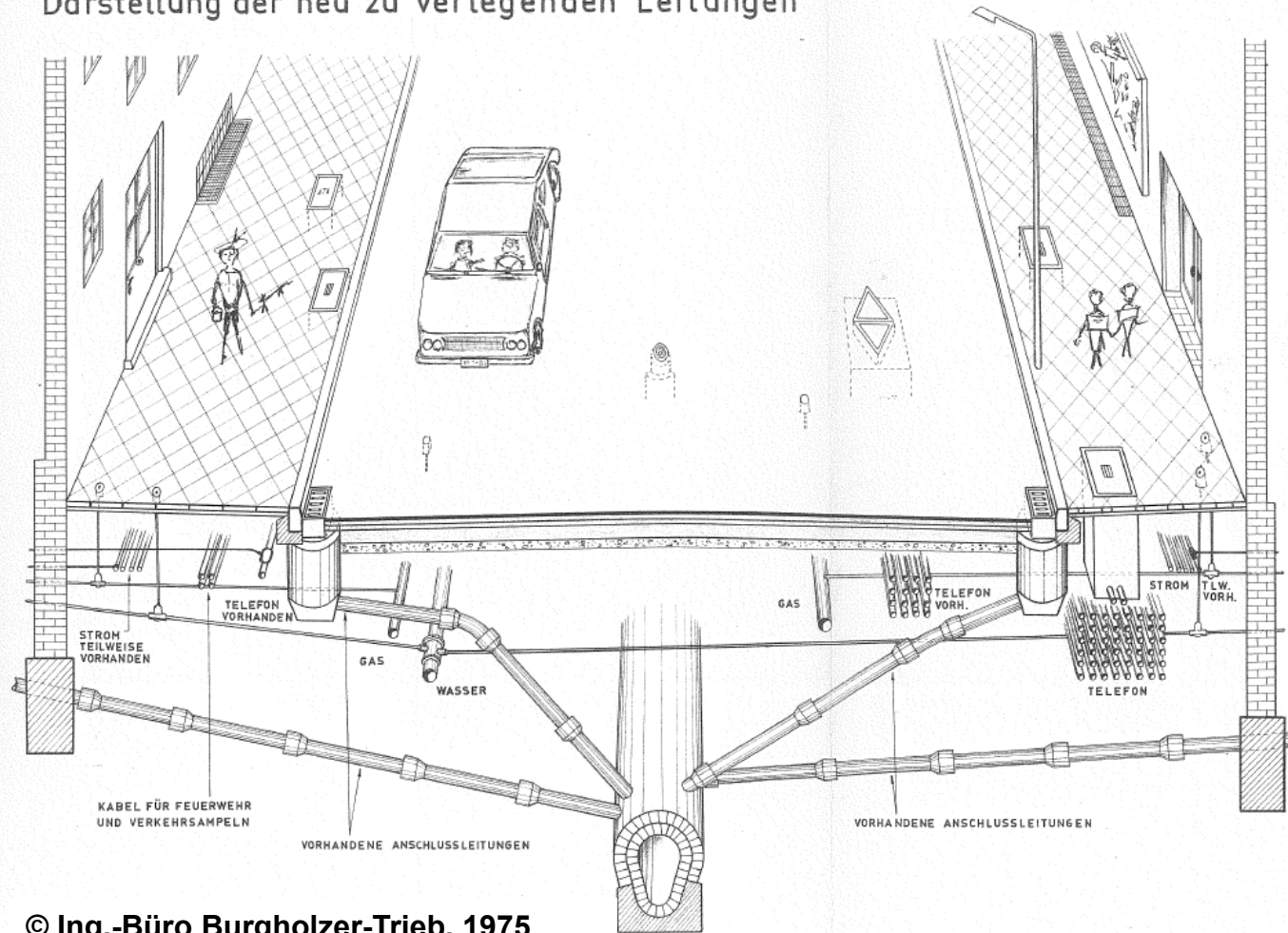


Umgestaltungskonzept für eine zentrale Geschäfts- und Anliegerstraße im Frankfurter Nordend

Information
Ortsbeirat 3
30.11.2020

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Straßenquerschnitt Oeder - Weg
Darstellung der neu zu verlegenden Leitungen



© Ing.-Büro Burgholzer-Trieb, 1975

Schon in den 1970'ern beschäftigte man sich mit Umgestaltungsideen für den Oeder Weg ob diese aber fahrradfreundlich waren? ...

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Anlass:

Beschluss der Stadtverordnetenversammlung § 4424 vom 29.08.2019 zur Beschlussvorlage M 47 „Bürgerbegehren Radentscheid Frankfurt am Main“ und zum Antrag NR 895 „Fahrradstadt Frankfurt am Main“

Enthält u. a. Auftrag an den Magistrat, durch eine Umgestaltung des Straßenraumes fahrradfreundliche Nebenstraßen für mehr Sicherheit im Straßenverkehr herzustellen, insbesondere in Wohngebieten, im Bereich von Kitas und Schulen und in Bereichen mit hoher Verkehrsdichte.



© Strava Tracking App / Heatmap



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

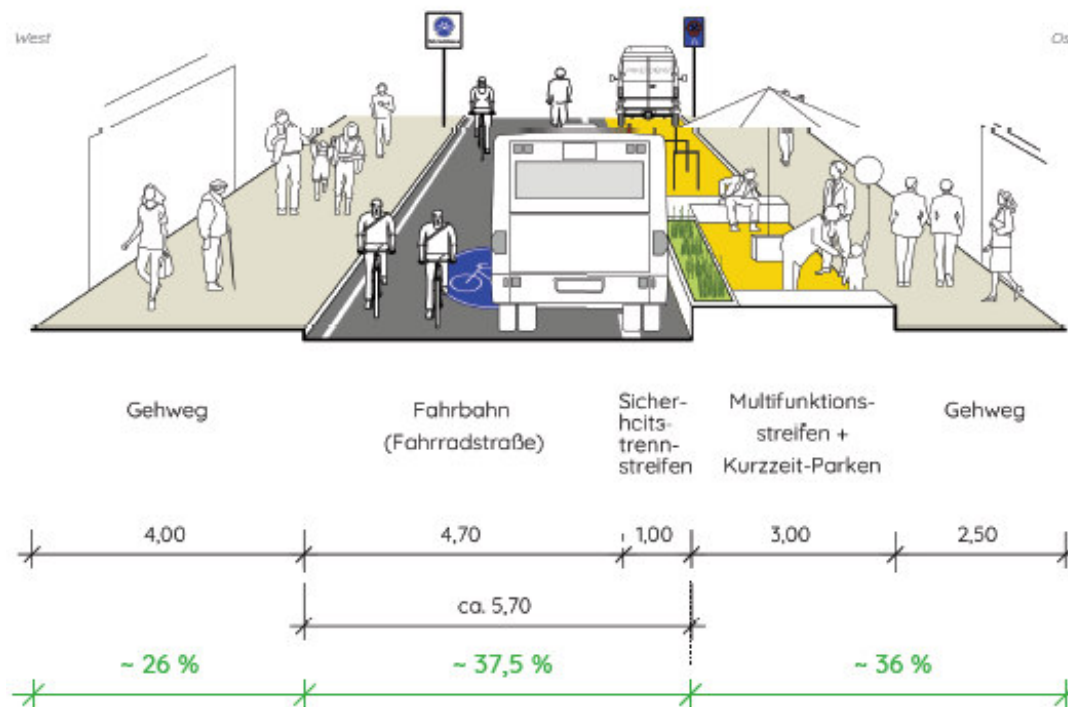


Ausstellung zum
Umgestaltungskonzept

Oeder Weg / Bornwiesenweg
19.11.-06.12.2020

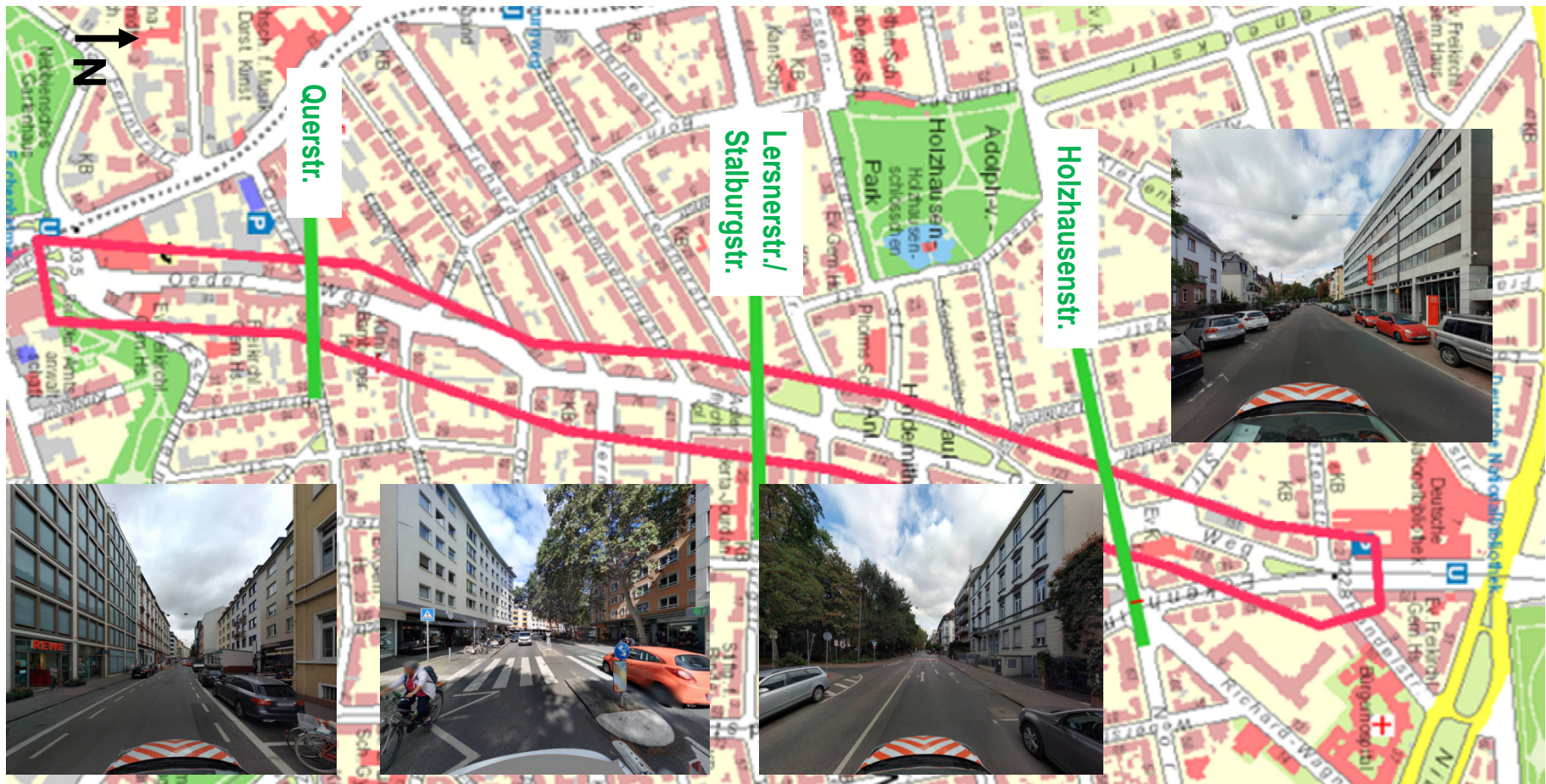
Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Konzeption Fahrradstraßen gemäß Radentscheid



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Nutzungsumfeld



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

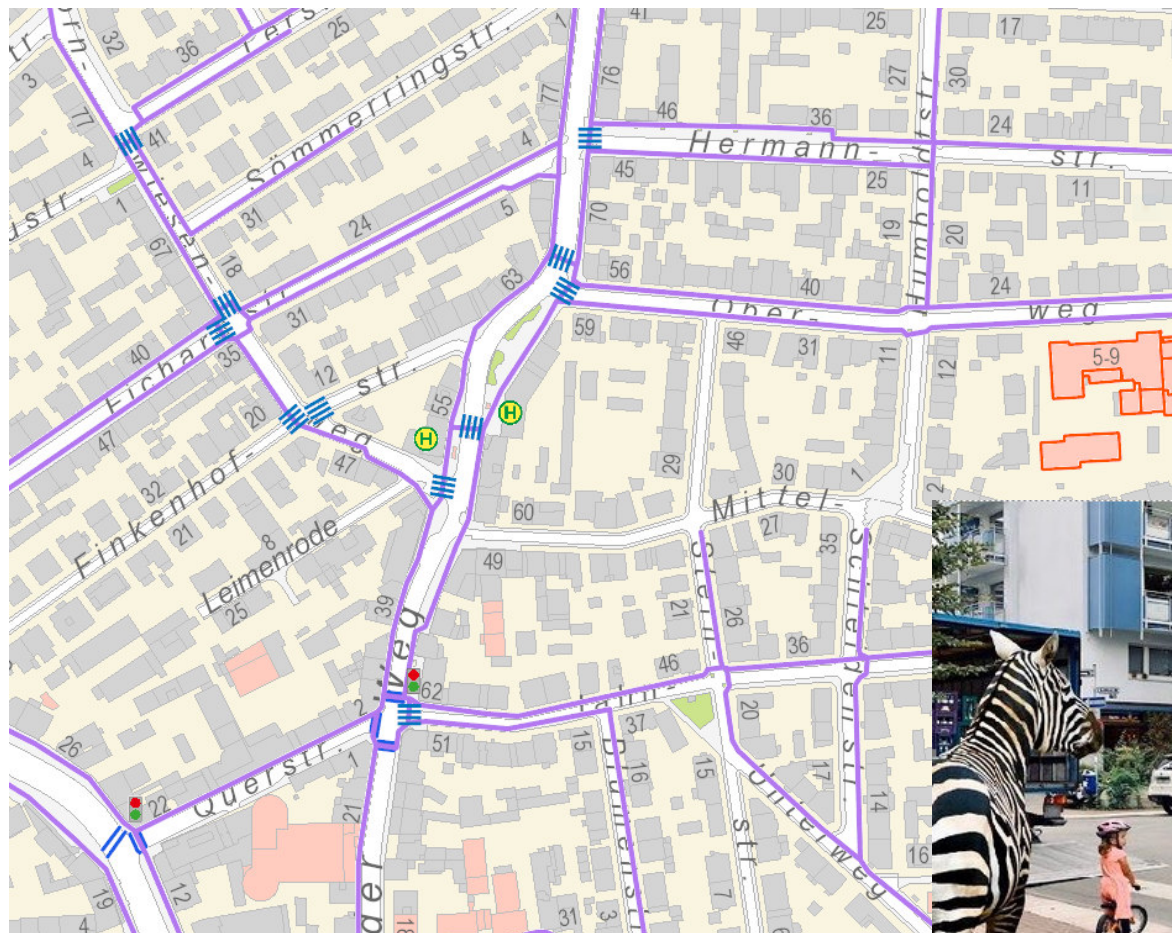


© Geoinfo.frankfurt.de / historische Karte Ravenstein 1895

Themen:

- Radverkehr
- Schulwegsicherung
- Busbeschleunigung
- Einzelhandel / Gastronomie
- Platzflächen / Aufenthalt
- Klima

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



© Geoinfo.frankfurt.de / Schulwegplan-Entwurf 2020/21

Schulwegsicherung:

- Ampelgesicherte Querungen
- Fußgängerüberwege
- Freies Queren



© Lorenz Gempper

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

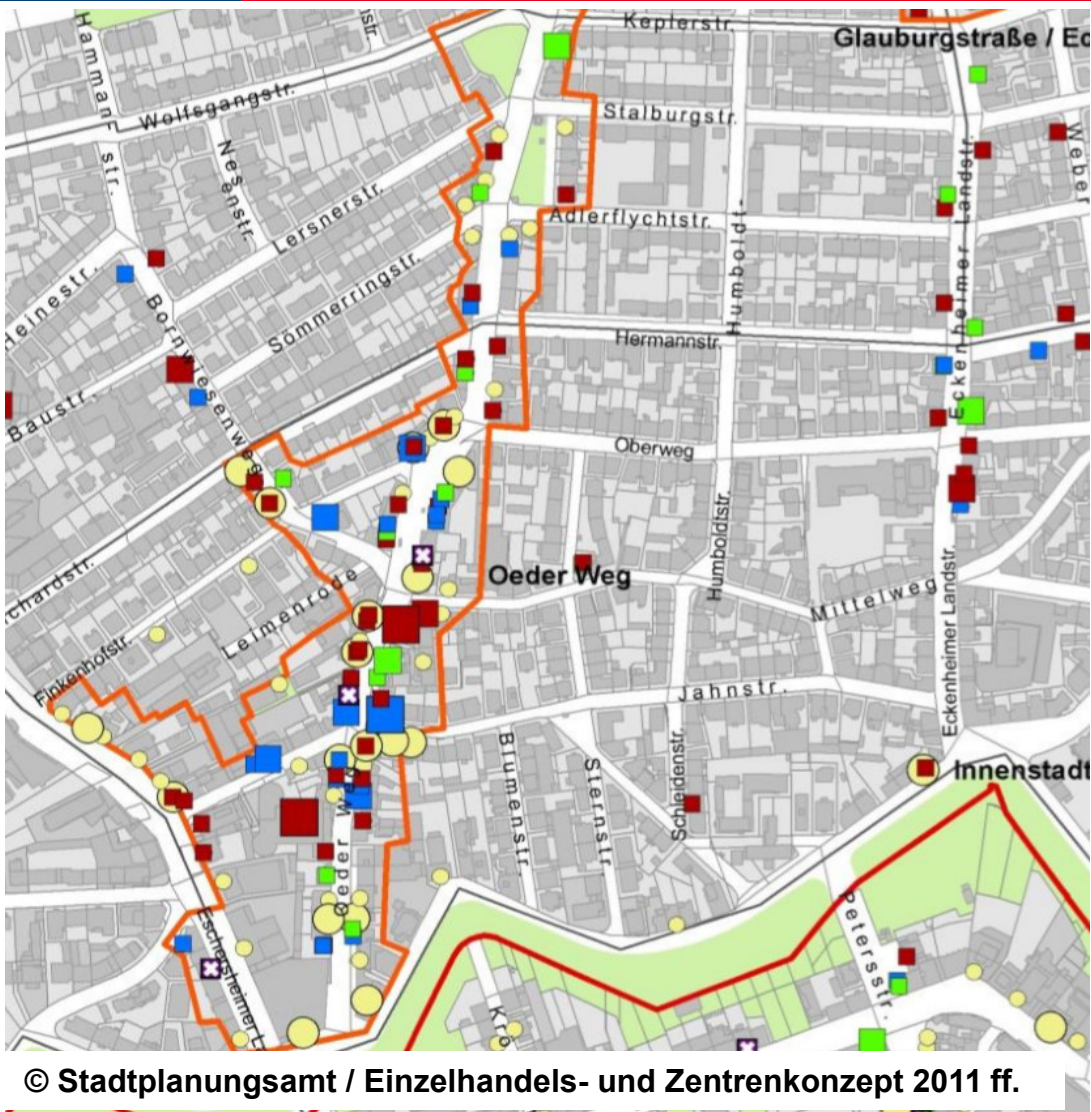


Bus- beschleunigung:

- Steuerprogramme
Lichtsignalanlagen,
möglichst ÖV-
Priorisierung
- Längsparken,
Parkstände
begrenzen,
Ladezonen
- Fußgängerüberwege
bremsen aus
- Verkehrsberuhigung
hinderlich ...?
- Radverkehr brems
aus ...?

© RMV, Liniennetzplan

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



© Stadtplanungsamt / Einzelhandels- und Zentrenkonzept 2011 ff.

Einzelhandel / Gastronomie:

- Verkehrsberuhigung und ansprechende Gestaltung sowie geeignete Aufenthaltsflächen stärken den Einzelhandel
- Sommergärten beleben Vielfalt im Straßenraum
- Andienungsflächen und Fahrradabstellanlagen zur Verbesserung der verkehrlichen Infrastruktur

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße



Klima:

- Aufheizung entgegenwirken
- Schatten spenden
- Bäume können Starkregenereignisse aufnehmen
- Bäume/Grünelemente tragen zu optisch besserer Gestaltung und Förderung der Aufenthaltsqualität bei
- Mediterranes Flair wirkt positiv

Merkmale einer fahrradfreundlichen Nebenstraße – in Abhängigkeit von der Umsetzbarkeit:

- Im Idealfall „Fahrradstraße“ ohne Kfz-Durchgangsverkehr (ggf. Einsatz von geeigneten Maßnahmen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs / Durchgangssperren)
- Anhebung / Aufpflasterung von Einmündungen (Gehwegüberfahrten), Reduzierung der Kfz-Geschwindigkeiten
- Bau von sog. „Gehwegnasen“ zur Verbesserung der Sichtverhältnisse und der Querungsmöglichkeiten für Fußgänger
- Im Straßenraum Verdeutlichung des – erhöhten - Stellenwertes des Radverkehrs (Markierung „Fahrradstraße“, sog. „Sharrows“ auf Fahrbahn)
- Ansprechende Aufenthaltsqualität in Relation zum Nutzungsumfeld
- Berücksichtigung der Klimagerechtigkeit



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Verkehrsaufkommen (Zählung August 2018):

Querschnittszählung Fahrzeuge - Ganglinien - KFZ

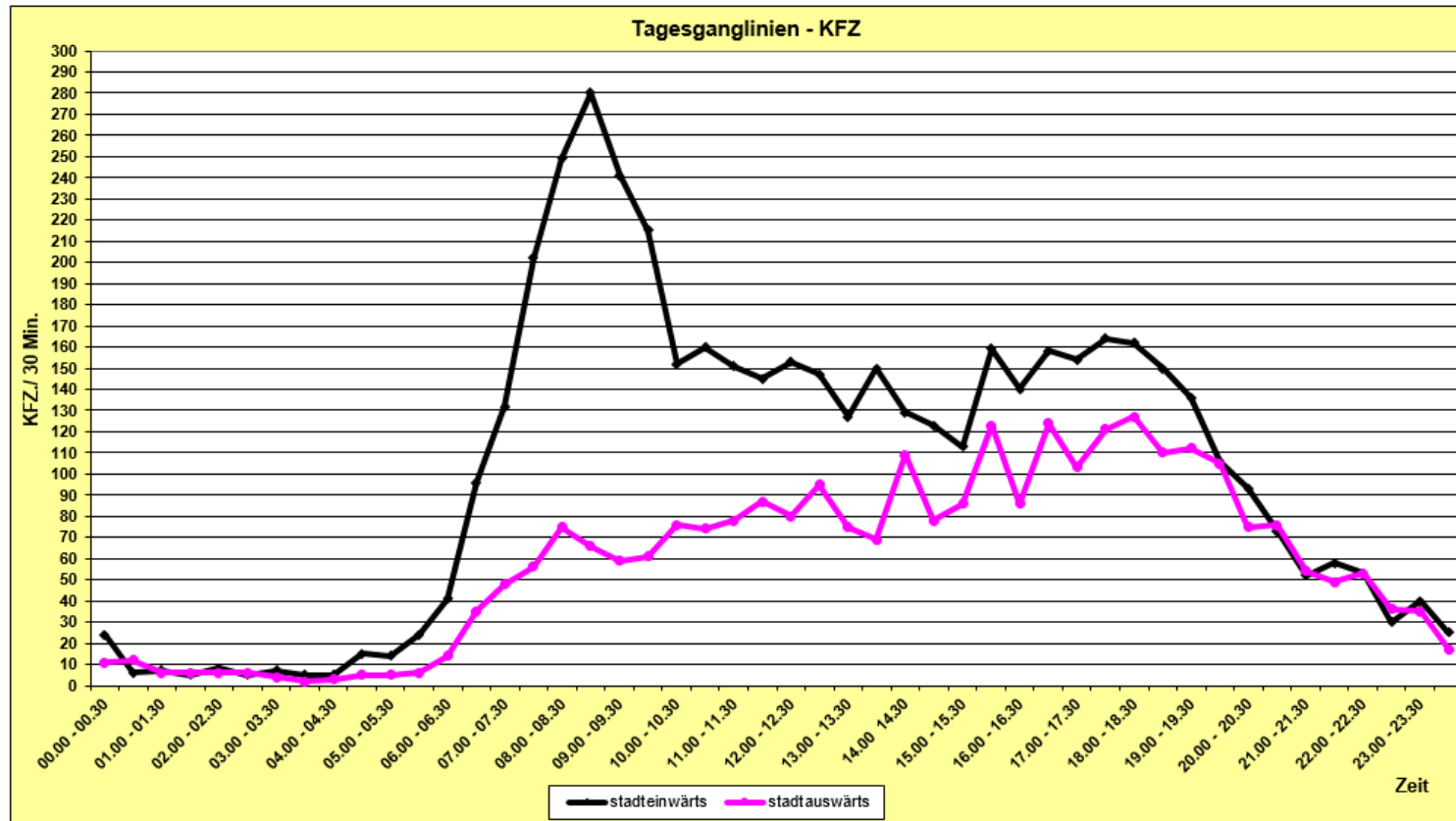
Oeder Weg

Zählstelle: Zw. Hermaⁿstr. / Adlerfluchtstr.

Datum: 14.08.2018

Wetter: warm, bedeckt, trocken

Summe stadteinwärts: 4.884 Kfz./24h, Summe stadtauswärts: 2.799 Kfz./24h



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Verkehrsaufkommen (Zählung August 2018):

Querschnittszählung Fahrzeuge - Ganglinien - Rad

Oeder Weg

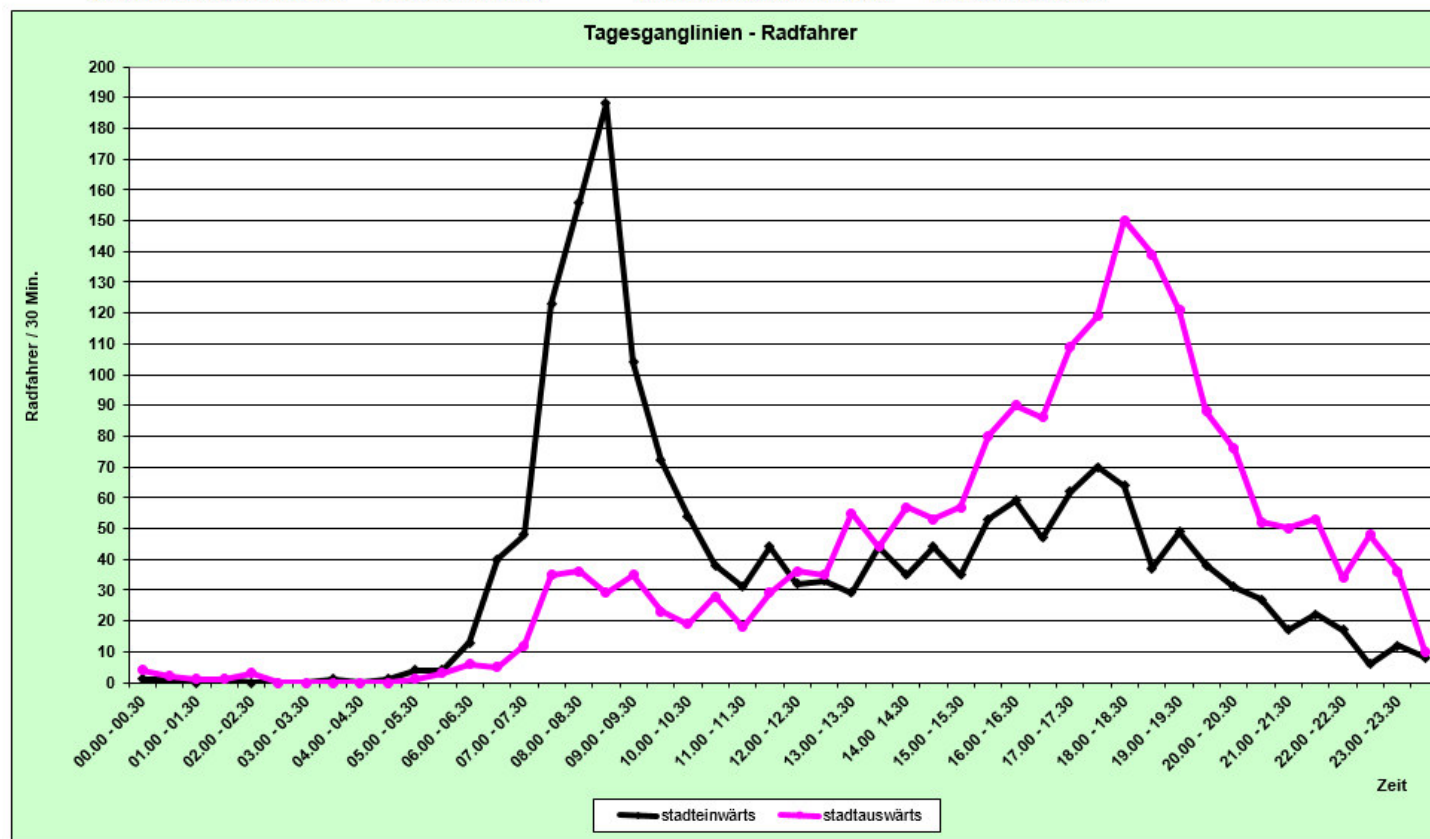
Zählstelle: Zw. Hermannstr. / Adlerflychtstr.

Datum: 14.08.2018

Wetter: warm, bedeckt, trocken

Summe stadteinwärts: 1.795 Rad / 24h

Summe stadtauswärts: 1.968 Rad / 24h



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

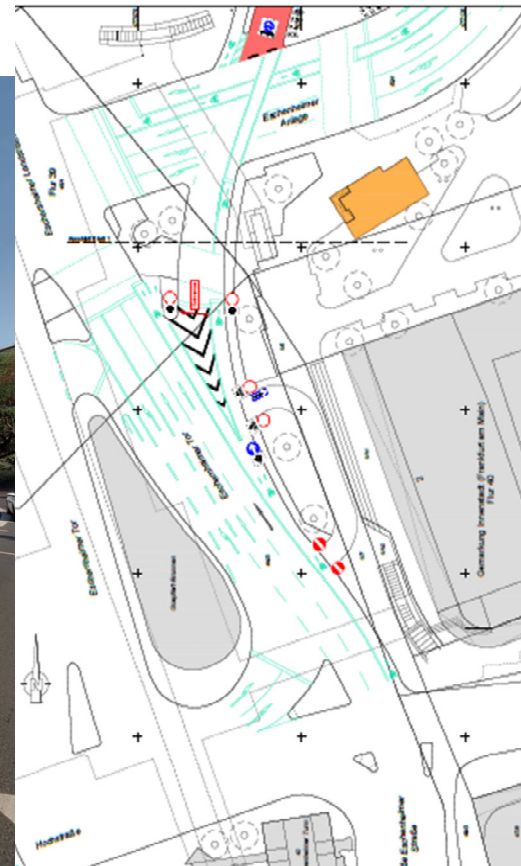
Markierungstechnische Einsatzmittel:



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Durchgangsverkehr durch geeignete Maßnahmen reduzieren

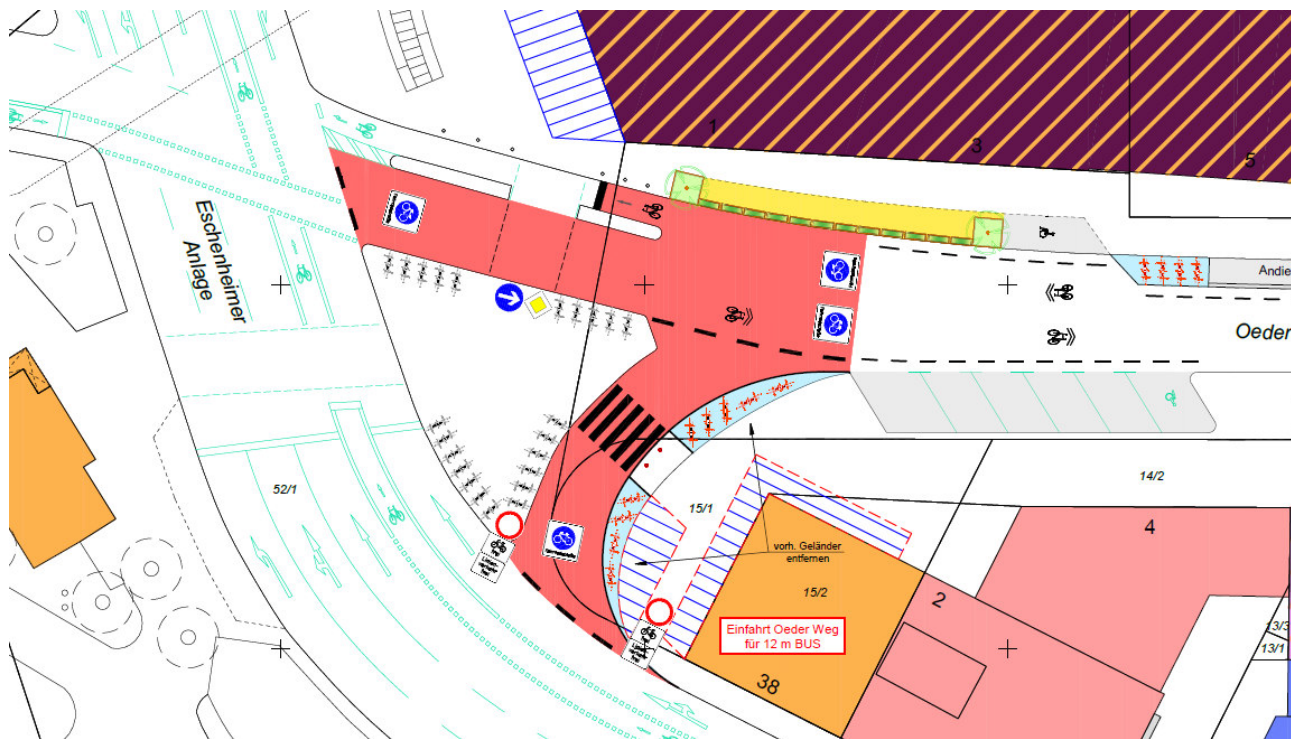


Zufahrt in den Oeder Weg aus Süden halb rechts über den Anlagenring (entlang Fleming's Hotel) wird gesperrt.

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

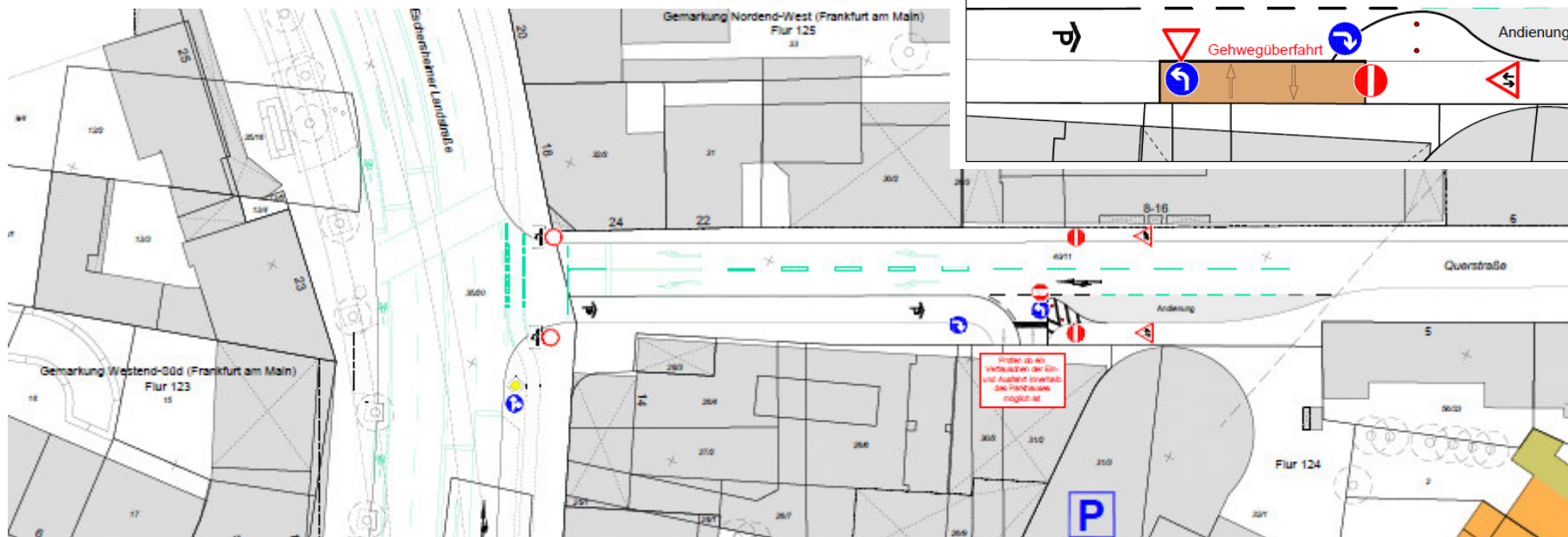
Durchgangsverkehr durch geeignete Maßnahmen reduzieren



Zufahrt vom Anlagenring rechts in den Oeder Weg bleibt für Anlieger, Andienungs- und Linienbusverkehr erhalten.

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:
Durchgangsverkehr durch geeignete
Maßnahmen reduzieren

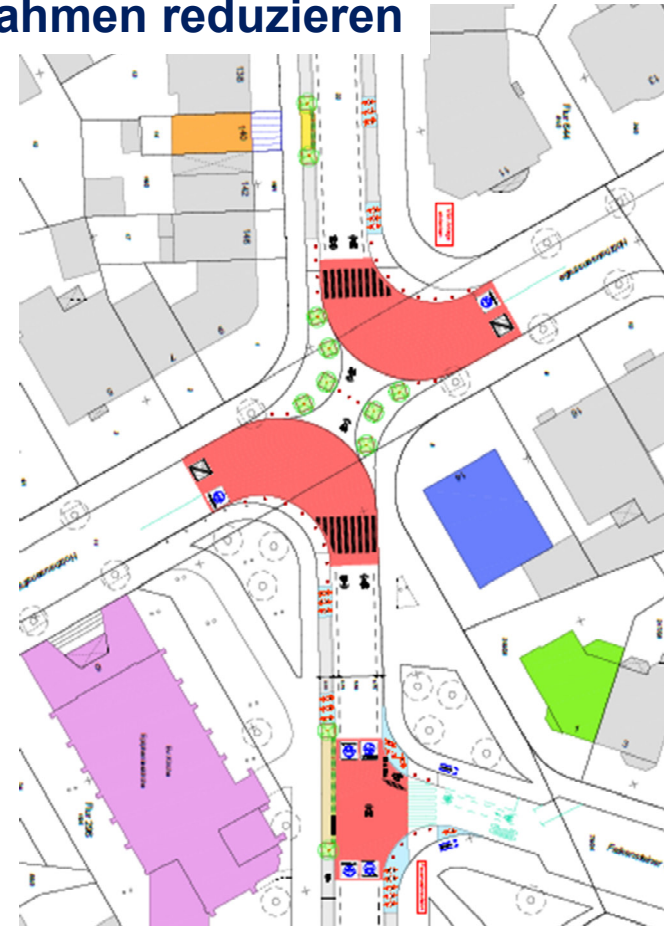


Als Konsequenz der Zufahrtbeschränkungen am Anlagenring besteht die Möglichkeit, dass Parkhaus Querstraße über die Eschersheimer Landstraße erreichen zu können (Ermöglichung Zweirichtungsverkehr)

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Durchgangsverkehr durch geeignete Maßnahmen reduzieren



Diagonalsperre Holzhausenstraße

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Durchgangsverkehr durch geeignete Maßnahmen reduzieren

Quartiersansätze Radentscheid



Szenario "Modalfilter/Durchgangssperren"



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Diagonalsperre als Mittel gegen Durchgangsverkehr (MIV)



**Bspl. Diagonalsperre
Guillettstr. / Feuerbachstr.**

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Oeder Weg / Holzhausenstraße heute



© 2020 Stadtplanungsamt / Anna Yukelson

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

... und bald schon so?

Diagonalsperre Holzhausenstraße



© 2020 Stadtplanungsamt / Anna Yukelson

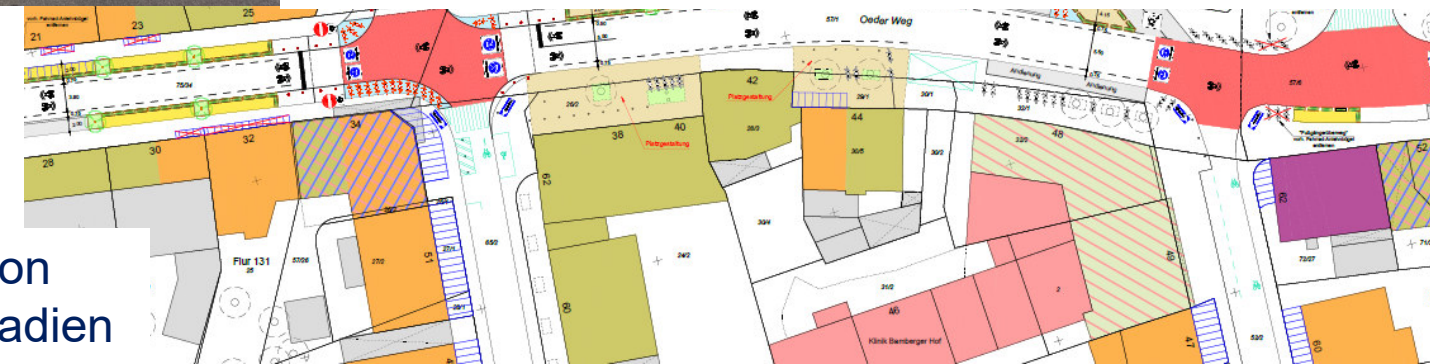
Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Neuaufteilung des Fahrbahnquerschnitts



- Durchgehende Fahrgassenbreite von 5,50 m
- Parkstreifen am Fahrbahnrand wird zu einem Multifunktionsstreifen mit verschiedenen Nutzungen
- Fahrradpiktogramme („Sharrows“) auf der Fahrbahn, Sicherheitstrennstreifen zum Multifunktionsstreifen
- Roteinfärbung der Knotenpunkte, später ggf. ergänzend auch Symbolisierung einer „Fahrradstraße“



- Reduzierung von Einmündungsradien

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Belebung der Multifunktionsstreifen



- Sommergärten runter vom Gehweg auf den Multifunktionsstreifen am Fahrbahnrand
- Schaffung von Verweilflächen
- Weitere Aufrüstung mit Fahrradbügeln
- Einsatz von Grünelementen (Baumkübel, „Grünes Wohnzimmer“, später Bäume, wo möglich)
- Andienungsflächen
- Kfz-Parken, Stromladestelle



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Belegung der Multifunktionsstreifen

Parkplatzbilanz

	Bestand	Planung	Differenz
Teil 1 Eschenheimer Anlage / Querstraße	44	25	- 19
Teil 2 Querstraße / Stalburgstraße	74	37	- 37
Teil 3 Stalburgstraße / Holzhausenstraße	61	52	- 9
Teil 4 Holzhausenstraße / Eckenheimer Ldst.	35	21	- 14
	214	135	- 79

weitere Bilanzen

	Bestand	Planung	Differenz
Fahrrad-Anlehnbügel	130	313	+ 183
Bauminseln	0	51	+ 51

- Das ist noch ein dynamischer Prozess
- Anwohnerparkzonen werden berücksichtigt
- Parkraumkonzept in Arbeit

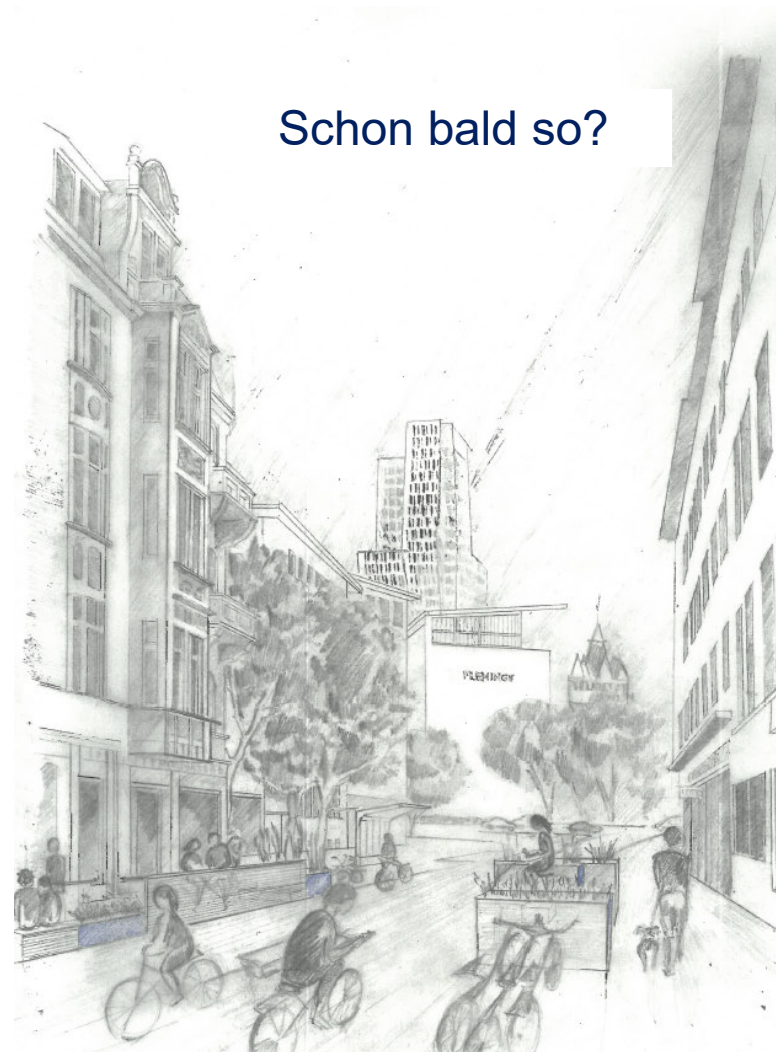
Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Maßnahmen:

Heute



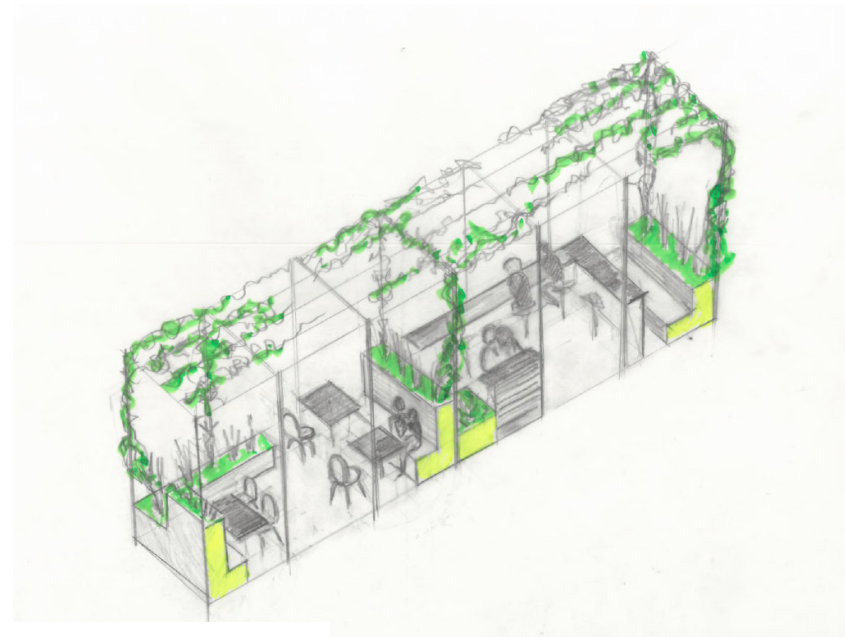
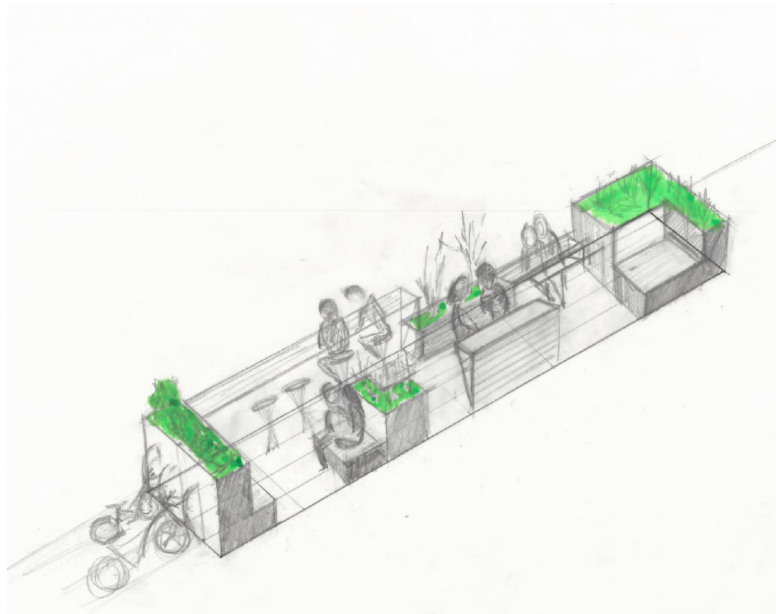
Schon bald so?



© 2020 Stadtplanungsamt / Anna Yukelson

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Sommergarten und Grün



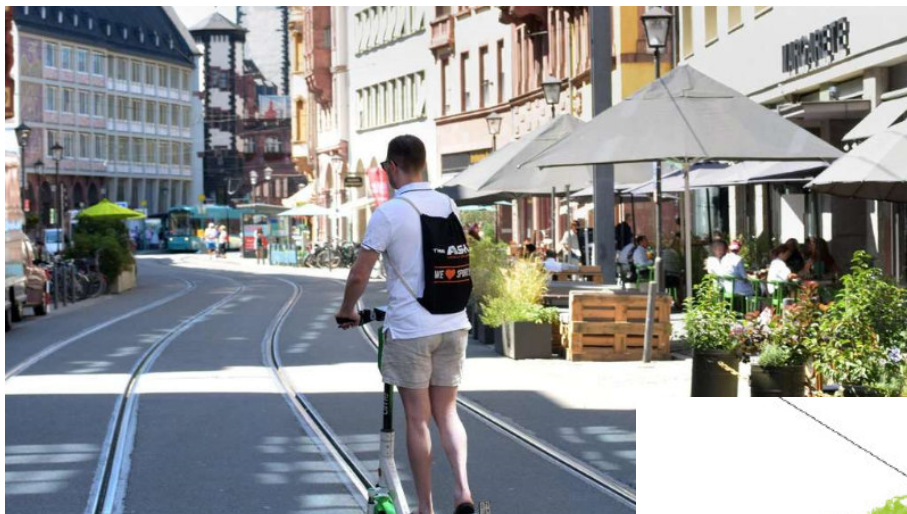
© 2020 Stadtplanungsamt / Anna Yukelson

Café

Café mit Kletterpflanzen

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

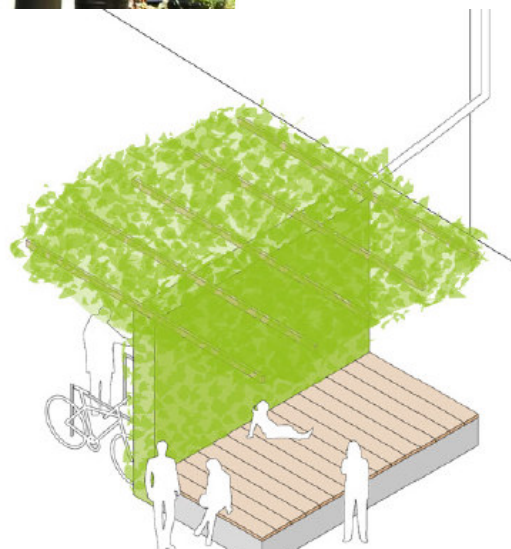
Maßnahmen:



Sommergarten und Grün in der nördlichen Braubachstraße

Bald auch im Oeder Weg?

© 2020 fr.de



© Schönte / Grünmodul Freilichgrathstr. © Schönte / Mobiles Grünes Zimmer

Planungsprozess

1

Beschluss „Fahrradstadt Frankfurt“
Konzept für den *Oeder Weg* als *fahrradfreundliche Nebenstraße* wurde erarbeitet.

2

Dieses Konzept wird in einer **Ausstellung** (*bis 6. Dezember 2020*) präsentiert. Interessierte Bürger*innen und Gewerbetreibende haben die Möglichkeit, über ein Feedback auf die Planung einzuwirken.

3

Das Konzept wird in der **Sitzung des Ortsbeirats 3** am *30. November 2020* vorgestellt.

AKTUELL

Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Planungsprozess:



Oeder Weg - Umbau zu einer fahrradfreundlichen Nebenstraße

Feedback aus der Ausstellung:

Bin begeistert ...

Zusperrten für Autos macht den Einzelhandel kaputt

Dooring-Zone verdeutlichen

Maßnahmen gehen im Sinne einer tatsächlichen Verkehrswende nicht weit genug

Fahrrad-/Fuß- und aufenthaltsgerichte Infrastruktur stärkt den Einzelhandel

Möglichst viele Autoparkplätze erhalten

Völlig übertriebener Ausbau der Fahrradwege

Tolle visionäre Idee...

Wasserfontaine wäre schön



Haben Sie Anregungen oder weitere Ideen?

Schreiben Sie eine E-Mail an oederweg@stadt-frankfurt.de

Oder schauen Sie auf unsere Webseite www.radfahren-ffm.de



Ihre Fragen?